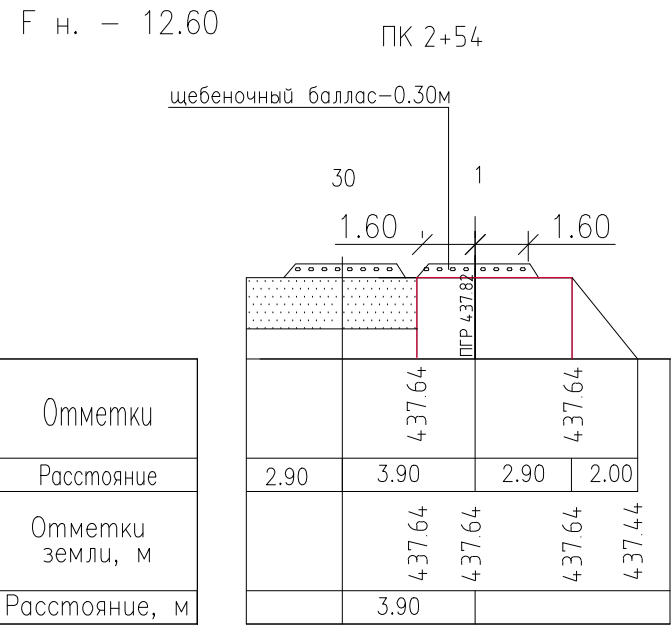


| Развернутый план пути   |                                       |               |        |
|---|---------------------------------------|---------------|--------|
| Проектные<br>данные   | Тип поперечного<br>профиля            | слева         |        |
|   |                                       | справа        |        |
|   | Левый<br>кювет<br>(лоток,<br>гrenaж)  | Укрепление    |        |
|   |                                       | Длина,м       | Уклон% |
|   |                                       | Отметка гна,м |        |
|   | Правый<br>кювет<br>(лоток,<br>гrenaж) | Укрепление    |        |
|   |                                       | Длина,м       | Уклон% |
|   |                                       | Отметка гна,м |        |
|   | Уклон,‰,<br>длина,м                   |               |        |
|   | Отметка головки рельса,м              |               |        |
| Фактические<br>данные   | Отметка земли,м                       |               |        |
|   | Расстояние,м                          |               |        |
| <p>Пикет</p> <p>Элементы плана</p> <p>(Прямые и кривые в плане)</p> |                                       |               |        |

БУ-40°14'17'', P-188  
Т1-69.42, Т2-88.44, К-152.03

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Проектные<br>данные   | Отметки             |
|                       | Расстояние          |
| Фактические<br>данные | Отметки<br>земли, м |
|                       | Расстояние, м       |



Technical drawing of a roof section showing a cross-section of a roof with a 1:1.5 slope. The drawing includes dimensions for the roof pitch, horizontal distances, and vertical heights. Key dimensions include a horizontal distance of 1.60m, a vertical height of 30, and a horizontal distance of 1.60m. The roof slope is indicated as 1:1.5. The drawing also shows a cross-section of a wall and a roof structure with a 0.34m vertical offset. The drawing is labeled with '437 20', '437 63', '437 81', '437 63', and '437 42'.

[illegible]

30 дренажный грунт

1.60

1.60

1:1.5

колесом

0.34

4 36 60

4 36 57

ПР 4 36 75

4 36 57

4 36 57

4 36 57

2.00

2.00

1.60

2.00

2.90

2.90

0.30

4 36 70

4 36 55

4 36 35

4 36 20

4 36 20

1.50

4.00

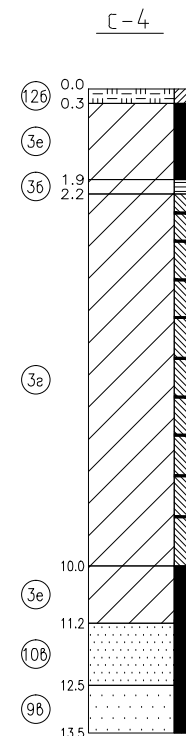
50

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 30m wide road with a 1.60m shoulder, a 1.60m wheel track, and a 0.34m gutter. The drawing includes a 1:1.5 slope and a 0.34m gutter. The drawing is labeled "щебеночный балласт" (gravel ballast) and "колесомной" (wheel track). The drawing is labeled "30" and "1.60" and "1.60" and "0.34" and "1:1.5" and "щебеночный балласт" and "колесомной".

| ПК +                   | Расстояние | Насыпь        |                     |       | Выемка |                     |   |
|------------------------|------------|---------------|---------------------|-------|--------|---------------------|---|
|                        |            | F             | $\frac{F_1+F_2}{2}$ | V     | F      | $\frac{F_1+F_2}{2}$ | V |
| 2+54.00                | 54         | 12.60         |                     |       |        |                     |   |
| 3+00,00                |            | 19.60         | 16.10               | 1610  |        |                     |   |
| 4+00,00                | 100        | 19.90         | 19.75               | 1975  |        |                     |   |
| 5+00,00                | 100        |               | 19.25               | 1925  |        |                     |   |
| 6+00,00                | 100        | 18.60         | 18.60               | 1860  |        |                     |   |
| 7+00,00                | 100        | 18.80         | 18.80               | 1501  |        |                     |   |
| 8+00,00                | 100        | 18.80         | 18.80               | 1501  |        |                     |   |
| 9+00,00                | 100        | 19.00         | 18.80               | 1501  |        |                     |   |
| 9+44.00                | 100        | 12.60         | 16.10               | 1610  |        |                     |   |
|                        | 44         |               |                     |       |        |                     |   |
|                        |            |               |                     |       |        |                     |   |
|                        |            |               |                     |       |        |                     |   |
|                        |            |               |                     |       |        |                     |   |
|                        | Поправка   | на уплотнение | 1100                |       |        |                     |   |
| V. к.(объем по канаве) |            | =             | 694м <sup>3</sup>   |       |        |                     |   |
|                        |            |               | Всего               | 11982 |        |                     |   |

1. При планировке земляного полотна под ж.д.путь торф должен быть выбран на всю глубину залегания с заменой на местный глинистый незаторфированный грунт пониженных мест по планировочных отметок основания земполотна насыпи. Основание земполотна по ж.д.пути решается в узкие с основанием земполотна насыпи контейнерной площадке.
2. Планировка земляного полотна по контейнерной площадке выполняется отдельным разделом.
3. Отсыпку насыпи земляного полотна ж.д.пути производить послойно с уплотнением укаткой в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87

F н.—площадь поперечного сечения насыпи  
F в.—площадь поперечного сечения выемки  
F к.—площадь поперечного сечения канавы



0.34 м — точка перелома профиля земполотна право от оси проектируемого ж.д. пути N1 на 0.34м

ось проект.ж.д.пути N1

|          |          |             |         |       |  | <b>НКПЮ-13/53-ПЖ</b>   |
|----------|----------|-------------|---------|-------|--|--|
|          |          |             |         |       |  | Реконструкция контейнерного терминала ст. Батарейная<br>г. Иркутск |
| Изм.     | Коп. уч. | Лист № док. | Подпись | Дата  |  |  |
| Исполнил |          | Никулин     |         | 12.13 |  | Стадия   |
| Проверил |          | Карпец      |         | 12.13 |  | Лист   |
|          |          |             |         |       |  | Листов   |
|          |          |             |         |       |  | П      5   |
| H.контр. | Баженова |             | 12.13   |       | Продольные и поперечные профили железнодорожного пути N4 | ООО "Бирюсапромстрой"  |
|          |          |             |         |       |  |  |